

Datum: 24-3-2023  
Van: Projectteam  
Aan: Genodigden 2<sup>e</sup> bewonersavond

Onderwerp: Ontwerpmemo reconstructie Jacobus van de Meijdenstraat

## Inleiding

Vanuit beleid openbare ruimte is het wenselijk om voor de Jacobus van der Meijdenstraat groot onderhoud toe te passen. Gemeente Heusden heeft samen met Akertech Adviseurs de ideeën voor de herinrichting uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO).

In deze memo beschrijven we de gemaakte ontwerpkeuzes bij het tot stand komen van dit DO.

Medio september 2022 zijn we op basis van een programma van eisen gestart met het ontwerp voor de herinrichting. Op woensdag 11 januari jongstleden hebben we het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de J. vd Meijdenstraat reeds gepresenteerd in een eerste bewonersavond. De feedback die we tijdens deze avond van de aanwezigen hebben ontvangen hebben we gebruikt om het VO verder op te werken naar het DO.

Naast de bovengrondse herinrichting is er ook een ambitie op het vlak van het afkoppelen van hemelwater in de projectgebieden.

Hierna wordt in paragraaf 1 van deze memo eerst ingegaan op de bovengronds herinrichting per locatie, vervolgens wordt in paragraaf 2 de wateropgave behandeld.

## 1 Bovengrondse herinrichting

Projectgebied van de Jacobus van de Meijdenstraat betreft de gehele straat van gebruiksgrens tot gebruiksgrens.

### **Programma van Eisen (PvE)**

Eisen uit PvE en de wijze waarop deze in het ontwerp zijn verwerkt:

- Huidige functies van de straat respecteren, eenrichtingsverkeer & snelheidsremmers
  - Eenrichtingsverkeer blijft gehandhaafd. Snelheidsremmende maatregelen zijn niet meegenomen. Doordat de weg meerder keren een as verspringing heeft worden andere snelheidsremmende maatregelen als onnodig geacht.
- Huidige kruisingen respecteren.
  - Plateau op de Schoolstraat blijft gehandhaafd. Kruising met Grotestraat blijft in principe ongewijzigd. Uit de eerste avond is naar voren gekomen dat er een wens is om de eenrichtingssituatie t.h.v. het Raadhuisplein naar het westen te verplaatsen net voorbij de Joost van Den Vondellaan. Dit valt buiten de scope.
- Aantal parkeerplaatsen op de huidige rijbaan respecteren.
  - Het aantal parkeerplaatsen is gelijk gebleven. Echter zijn de 6 parkeerplaatsen aan het begin van de Jacobus van de Meijdesntraat gelijkmatig verdeeld over de gehele straat
- Trachten positie van de fiets verbeteren in ontwerp, shared space? De mogelijkheden zijn beperkt met smal wegprofiel.
  - Hiervoor is het wegprofiel te smal.
- Geen vervanging van bestaande riolering.
  - Bestaand gemengd stelsel wordt niet aangepast. Zie verder paragraaf 2 wateropgave.

- Wegprofiel verdiept aanleggen ten opzichte van trottoir voor buffering water op straat bij extreme neerslag situaties.
  - Wordt meegenomen bij engineering.
- Trottoir in nieuwe betontegels (oude naar de werf).
  - Verwerkt. Afvoer oude tegels wordt in bestek meegenomen.
- Rijbaan in gebakken klinkers (oude bestrating afvoeren).
  - Verwerkt. Afvoer oude bestrating wordt in bestek meegenomen.
- Parkeervakken zoals in huidig ontwerp (slinger in de rijbaan) (afbakening met witte klinker).
  - Parkeren is in parkeerhavens van tenminste 6x2 meter uitgevoerd
- Verlichting wordt vervangen en indien nodig verplaatst.
  - Wordt verwerkt bij de engineering.
- Respecteren huidige ligging kabels en leidingen.
  - Verwerkt. Geen werkzaamheden kabels en leidingen noodzakelijk.

### **Overige ontwerpkeuzes**

- Uitgangspunt is om de ruimte voor de voetgangers te vergroten. Er is gestreefd naar een breedte van het trottoir van ten minste 1,50 meter aan één zijde. De uitritten zijn gerespecteerd. Om het aantal parkeerplaatsen te respecteren en te verdelen over de gehele straat ontstaat een straat die regelmatig van as verspringt om de snelheid te beperken.

### **Materialisatie**

Is in bovenstaande paragrafen uitputten behandeld.

## **2 Wateropgave**

Als onderdeel van de herinrichting dient er ook invulling te worden gegeven aan een doelstelling om hemelwater af te koppelen. Door het afkoppelen van hemelwater wordt het water vastgehouden in plaats van afgevoerd, waarmee verdroging wordt voorkomen en het bestaande gemengde rioolsysteem wordt ontlast. Hiermee wordt schoon hemelwater niet afgevoerd naar de afvalwaterzuivering. Bovendien kan, afhankelijk van het gekozen systeem, het optreden van hittestress worden voorkomen.

Streven is invulling te geven aan de wateropgave door 60 mm berging te realiseren. Dit wil zeggen dat per afgekoppelde m<sup>2</sup> (verhard oppervlak) 60 mm berging moet worden gerealiseerd.

In de Jacobus van de Meijdenstraat wordt afgekoppeld:

- de nieuwe verharding in de openbare ruimte.
- (inrit)verharding in de voortuinen.
- daken aan de voorzijde van de woningen.

Af te koppelen water wordt in de gehele straat via kolken in een waterbergende fundering gebracht. Er wordt geen waterpasserende bestrating toegepast omdat deze extra onderhoudsbudget vraagt.

Wanneer het harder regent dan het totaal te realiseren watersysteem kan verwerken, stort het systeem over op naastgelegen oppervlaktewatersystemen die het overtollige water afvoeren. Na afloop van de regenbui zal het systeem leeglopen door infiltratie in de ondergrond.