

Raadsinformatiebrief

Aan:	de leden van de raad
Van:	het college
Datum:	19 maart 2019
Onderwerp:	verkeerssituatie Tinie de Munnikstraat in combinatie met afsluiting Prins Hendrikstraat in Drunen
Doel:	ter kennisname/ter informatie
Aanleiding:	motie babs nr. 298
Aard informatie:	openbaar

Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 8 november 2018 is een motie aangenomen die ons oproept te onderzoeken of verbeteringen van de verkeerssituatie in en rondom de Tinie de Munnikstraat mogelijk zijn en de resultaten van dit onderzoek op korte termijn (in ieder geval voor afsluiting van de Prins Hendrikstraat) aan de raad voor te leggen.

Informatie

In de periode tussen 15 oktober en 14 november 2018 was het niet mogelijk om volledig gebruik te maken van de Tinie de Munnikstraat. De weg was ter hoogte van de Cees van Delfstraat afgesloten vanwege de aanleg van een verhoogd kruisingsplateau. Deze tijdelijke werkzaamheden hebben geleid tot enige verkeerscongestie en irritatie bij weggebruikers. In deze periode is de genoemde motie ingediend.

Na voltooiing van de werkzaamheden is de weg weer voor alle verkeer opengesteld. Vervolgens is op diverse tijdstippen de situatie ter plaatse geïnterviewd. Verkeersonveilige situaties zijn niet geconstateerd. Verder zijn er in januari en februari 2019 diverse gesprekken geweest met onder andere de bewonersvereniging Dillenburg en het d'Oultremontcollege. Hieruit blijkt dat de huidige verkeerssituatie in de Tinie de Munnikstraat over de hele lijn prima voldoet.

De volgende stap is het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van de Prins Hendrikstraat. Hierdoor zal de verkeersveiligheid op de Lipsstraat toenemen en de doorstroming verbeteren. De Prins Hendrikstraat wordt hierdoor een directe en verkeersveilige fietsroute. Het d'Oultremontcollege heeft al toegezegd om de noordelijke toegang tot de fietsenstalling na afsluiting van de Prins Hendrikstraat weer open te stellen.

Op 26 februari 2019 is het verkeersbesluit gepubliceerd om de Prins Hendrikstraat voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten. Om geen onomkeerbare situatie te scheppen, wordt de afsluiting in eerste instantie via tijdelijke maatregelen getroffen. Deze maand zullen verkeersstellingen op zowel de Tinie de Munnikstraat als de Prins Hendrikstraat plaatsvinden. Begin april wordt de afsluiting vervolgens daadwerkelijk geplaatst. Hierna worden voor de zomervakantie nogmaals verkeersstellingen gehouden zodat alles goed kan worden gemonitord. Ten slotte worden de ervaringen van het d'Oultremontcollege, de sportverenigingen, de bewonersvereniging Dillenburg, Veilig Verkeer Nederland en politie gevraagd. Dit alles moet leiden tot een totale herinrichting van het oostelijk deel van de Prins Hendrikstraat tot een fietspad.