

Raadsinformatiebrief

Aan:	de leden van de raad
Van:	college van Heusden
Datum:	19 juni 2018
Onderwerp:	Beleidsplan openbare verlichting 2018 - 2022
Doel:	te betrekken bij de behandeling van het beleidsplan openbare verlichting
Aanleiding:	toezeggingen
Aard informatie:	toelichting op verwerking toezeggingen in beleidsplan

Aanleiding

Naar aanleiding van de behandeling van het beleidsplan openbare verlichting 2018 – 2022 in de Informatievergadering Ruimte van woensdag 13 juni 2018, stellen wij u graag op de hoogte van de aanpassingen die, naar aanleiding van uw opmerkingen, aan het beleidsplan zijn gedaan.

Informatie

Opnemen 'volksgezondheid' als kwalitatieve randvoorwaarde

Vanuit DMP Heusden kwam het verzoek om, naar aanleiding van de mogelijke gevolgen voor de volksgezondheid in relatie tot eventueel toekomstige toepassing van 5G en/of Wi-Fi, volksgezondheid als kwalitatieve randvoorwaarde op te nemen in het beleidsstuk.

In paragraaf 5.1 van het beleidsplan (p. 20) worden de kwalitatieve randvoorwaarden voor het beleid en de doelmatige uitvoering van de openbare verlichting besproken. De voorwaarde voor volksgezondheid is opgenomen door deze logisch te verbinden aan 'leefbaarheid' (zie figuur 14). Tekstueel is de toelichting op de kernvoorwaarde 'leefbaarheid' gewijzigd van:

Als laatste ontstaat er een leefbare openbare ruimte tijdens duisternis door een comfortabel gebruik van en verblijf in de openbare ruimte mogelijk te maken. Belangrijk hierbij is het laten ontstaan van de juiste sfeer door, onder andere, aandacht voor esthetiek en het belang van een goede oriëntatie. Daarbij is het belangrijk lichthinder en lichtvervuiling te vermijden of zo veel mogelijk te voorkomen.

naar:

Als laatste ontstaat er een leefbare openbare ruimte tijdens duisternis door een comfortabel gebruik van en verblijf in de openbare ruimte mogelijk te maken. Belangrijk hierbij is het laten ontstaan van de juiste sfeer door, onder andere, aandacht voor esthetiek en het belang van een goede oriëntatie. Daarbij is het belangrijk oog te houden voor mogelijke gevolgen voor de volksgezondheid en lichthinder en lichtvervuiling te vermijden of zo veel mogelijk te voorkomen.

Extra aandacht voor goede verlichting oversteekplaatsen en fietspaden

Vanuit D66 en Heusden Eén kwam het verzoek om in het beleidsplan aandacht voor goede verlichting van oversteekplaatsen en fietspaden extra te benadrukken.

In paragraaf 5.3 van het beleidsplan (p. 21) wordt het gebiedsgerichte beleid uitgezet aan de hand van aanvullende kwaliteitsnormen voor de verlichting in de deelgebieden. Zo ook voor de wegen- en fietsstructuur. De Nederlandse Praktijk Richtlijn (NPR 13201:2017) voor openbare verlichting geeft uitstekende richtlijnen voor de uitvoering van verlichting voor allerlei situaties in de openbare ruimte. In het beleid is er daarom voor gekozen deze richtlijnen leidend te laten zijn voor de uitwerking van de verlichting van wegen en fietspaden. Om te verduidelijken dat daarmee goede verlichting voor oversteekplaatsen, als onderdeel van de wegenstructuur, en fietspaden goed in het beleid zijn

geborgd is ervoor gekozen om de beschrijving van de kwaliteitsnormen voor de wegen- en fietsstructuur in het beleidsstuk als volgt aan te passen:

De kwaliteitsnormen voor de wegenstructuur (zie p. 23) zijn aangepast van:

Kwaliteitsnormen wegenstructuur:

- *De praktijknorm (NPR13201:2017) gebruikt dezelfde wegategorisering als het GVVP en geeft uitstekende handvatten om tot een goed verlichtingsplan te komen.*
- *Ook voor complexe en gevaarlijke kruisingen geeft de praktijknorm goede richtlijnen, maar is het ook zaak om de werkelijke situatie goed in beeld te hebben en verlichting 'op maat' toe te passen.*
- *Wegen doorkruisen verschillende gebieden die ieder hun eigen kwaliteitsnormen hebben. In het verlichten van deze wegen wordt rekening gehouden met deze normen.*

naar:

Kwaliteitsnormen wegenstructuur:

- *De praktijknorm (NPR13201:2017) gebruikt dezelfde wegategorisering als het GVVP en geeft uitstekende handvatten om tot een goed verlichtingsplan te komen en is leidend voor de uitwerking van de verlichting.*
- *Voor complexe en gevaarlijke kruisingen én voor oversteekplaatsen geeft de praktijknorm goede richtlijnen, maar is het ook zaak om de werkelijke situatie goed in beeld te hebben en de verlichting voor die specifieke situaties 'op maat' te maken.*
- *Wegen doorkruisen verschillende gebieden die ieder hun eigen kwaliteitsnormen hebben. In het verlichten van deze wegen wordt rekening gehouden met deze normen.*

De kwaliteitsnormen voor de fietsstructuur (zie p. 24) zijn aangepast van:

Kwaliteitsnormen fietsstructuur:

- *Het merendeel van de primaire fietsroutes valt samen met de wegenstructuur. In deze gevallen zal de verlichting van fietspaden meegenomen worden in het verlichtingsplan van de wegen.*
- *Voor vrij liggende primaire fietsroutes wordt uitgegaan van verlichting door dynamisch dimbare ledverlichting. Bij gebruik van het fietspad is deze verlicht, bij geen gebruik is er geen licht.*
- *Bij lokaal secundaire en recreatieve fietspaden is het uitgangspunt om deze niet te verlichten. Deze routes doorkruisen vaak het landelijk gebied en natuurgebieden en in deze gebieden is het uitgangspunt niet te verlichten. Bij gevaarlijke kruispunten wordt 'op maat' verlicht.*

naar:

Kwaliteitsnormen fietsstructuur:

- *Het merendeel van de primaire fietsroutes valt samen met de wegenstructuur. In deze gevallen zal de verlichting van fietspaden meegenomen worden in het verlichtingsplan van de wegen en is de praktijkrichtlijn (NPR13201:2017) leidend.*
- *Voor vrij liggende primaire fietsroutes wordt uitgegaan van verlichting door dynamisch dimbare ledverlichting. Bij gebruik van het fietspad is deze verlicht, bij geen gebruik is er geen licht. Voor de specifieke uitwerking zal ook hier de praktijkrichtlijn (NPR 13201:2017) leidend zijn.*

- *Bij lokaal secundaire en recreatieve fietspaden is het uitgangspunt om deze niet te verlichten. Deze routes doorkruisen vaak het landelijk gebied en natuurgebieden en in deze gebieden is het uitgangspunt niet te verlichten. Bij gevaarlijke kruispunten wordt 'op maat' verlicht.*