

B. Lommers

ONS KENMERK: 571625  
UW KENMERK: -  
UW BRIEF VAN: 15 november 2018  
BEHANDELD DOOR: Hans Rompen  
ONDERWERP: Verkeerssituatie wijken Vlijmen  
AANTAL BIJLAGEN:  
DATUM: 13 december 2018  
VERZ. 13 december 2018

Beste heer Lommers,

In antwoord op uw brief van 15 november 2018 vindt u hieronder de beantwoording van uw schriftelijk gestelde vragen over de verkeerssituatie in wijken in Vlijmen.

Wij grijpen uw vraag aan, om aanvullend ook een meer algemene reactie te geven. De gemeente ontvangt van inwoners geregeld vragen, klachten, adviezen en dergelijke over verkeerssituaties. Die betrokkenheid waarderen wij. Iedereen is immers verkeersdeelnemer of direct betrokkene en heeft vanuit die rol een mening of zorg. Het is aan ons om individuele reacties te behandelen vanuit het algemeen belang en integrale blik op de openbare ruimte. Wij proberen dan ook zoveel mogelijk tot oplossingen te komen door meningen en inzichten te bundelen, zoals bijvoorbeeld gebeurt in het kader van Buurt Bestuurt of de contacten die wij hebben met buurt- en wijkverenigingen. Wij zouden graag zien dat u en de andere leden van de Raad deze werkwijze mede uitdragen in die gevallen waar u, vanuit uw rol wordt aangesproken door individuele burgers.

### Vraag 1

*Door inwoners uit Vlijmen zijn wij gewezen op de toenemende mate van onveilige verkeerssituaties in verschillende straten in Vlijmen. Het gaat om straten binnen het 30km-zone-gebied, waarin een speelgelegenheid is voor kinderen en waar geen verhoogde trottoirs aanwezig zijn. In deze straten, zoals bijvoorbeeld in de Edisonlaan/Pasteurlaan, Schaepmanlaan en op het Thorbeckeplein, wordt die 30km per uur met regelmaat grof overschreden. Volgens de buurtbewoners gaat het met name om busjes of andere voertuigen van personen die niet woonachtig zijn in de wijk, zoals bijvoorbeeld pakketbezorgers, die rücksichtslos door de straten scheuren.*

*Zoals gezegd spelen er hier kinderen op straat en lopen zij door het ontbreken van trottoirs en snelheidsbeperkende maatregelen, zoals bloembakken of drempels, veel risico aangereden te worden door deze notoire hardrijders. Volgens de buurtbewoners is het een kwestie van tijd voor er een ongeluk gebeurt. Bent u bekend met dit probleem in diverse straten/wijken in Vlijmen?*

POSTADRES  
Gemeente Heusden  
Postbus 41  
5250 AA Vlijmen

BEZOEKADRES  
Julianastraat 34  
Vlijmen

T (073) 513 17 89  
F (073) 513 17 99  
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET  
[www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Bankrelatie  
NL54BNGH0285003909

**Antwoord**

Ja, met enige regelmaat krijgen wij verontruste meldingen over diverse verkeerssituaties in Vlijmen (en de andere kernen). Als het gaat om het treffen van snelheid remmende maatregelen heeft de prioriteit de afgelopen jaren bij woonstraten gelegen die nog niet binnen een 30 km-zone zijn opgenomen. Inmiddels zijn we (bijna) zover dat alle wegen met een verblijfsfunctie binnen een dergelijke zone vallen en kunnen we in bestaande 30 km-wegen aanvullende maatregelen treffen.

**Vraag 2**

*Bent u bereid om samen met de bewoners na te denken over een oplossing voor dit probleem, bijvoorbeeld door het straatbeeld aan te passen en zo minder uitnodigend te maken om hard te rijden?*

**Antwoord**

Ja, we zijn te allen tijde bereid om samen met bewoners en/of belanghebbenden over onderhavige situatie in overleg te treden. Elke vraag, melding of klacht wordt met betrokkenen kortgesloten. In een aantal situaties, indien nodig, zijn er direct maatregelen te treffen. Vaak zijn er echter ook andere belanghebbenden of factoren (milieutechnisch, calamiteitenroute, ruimtegebrek etc.) aanwezig. Hierdoor kan het zijn dat voorgestelde maatregelen niet mogelijk zijn of ongewenste neveneffecten hebben, of bijvoorbeeld een hoge financiële investering vragen. Hierdoor is het aanpassen van het straatbeeld altijd maatwerk dat in overleg met belanghebbenden moet plaatsvinden en soms financieel pas haalbaar als er werkzaamheden gecombineerd kunnen worden.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,  
de secretaris,

de burgemeester,

mr. H.J.M. Timmermans

drs. W. van Hees