



College van B&W Heusden
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

Onderwerp:
artikel 43 vervolg vragen inzake verkeerssituatie Tinie de Munnikstraat/Cees van Delftstraat.

Drunen, 15 mei 2019

Geacht College,

Bedankt voor de beantwoording van de vragen die wij gesteld hebben over de verkeerssituatie door afsluiting van een deel van de Prins Hendrikstraat in Drunen. N.a.v. de antwoorden hebben wij de volgende vragen.

1. *Vraag was:*

Bent u het met ons eens dat de situatie veiliger moet?

Antwoord:

In dit stadium wordt in het kader van de afsluiting van de Prins Hendrikstraat, de verkeerssituatie in de Tinie de Munnikstraat en omgeving gemonitord, Afhankelijk hiervan worden mogelijk verbetervoorstellen gedaan.

Vraag:

Hoe wordt er gemonitord, hoe en voor hoelang? Wanneer kunnen wij hiervan de resultaten zien?

2. *Vraag was:*

Kunt u aangeven waarom het laatste stuk fietspad, tot aan de rotonde, niet tweerichting is gemaakt?

Antwoord:

Voor fietsverkeer in noordelijke richting gaat de toekomstvisie uit van gebruik van de nieuwe Prins Hendrikstraat als hoofdfietsroute. Tijdens de ontwerpfase van de Tinie de Munnikstraat was er op de rotonde Tinie de Munnikstraat – Lipsstraat geen sprake van een fietspad in tweerichtingen om de rotonde. Na de aanleg van een tweerichtingenfietspad aan de westzijde van (het noordelijk deel van) de Lipsstraat, is de fietsroute tussen de school en de Lipsstraat via de rotonde aantrekkelijker

geworden. Het d'Oultremontcollege bestudeert nu of er mogelijkheden zijn om de fietsenstalling aan de noordzijde, dus direct aan de Prins Hendrikstraat, open te stellen. Dit zal een forse afname betekenen van het aantal fietsers dat op dit moment nog het meest oostelijk deel van het fietspad langs de Tinie de Munnikstraat (dus tegen de richting in) richting de rotonde gebruikt. Ook is de Cees van Delfstraat steeds in beeld geweest als alternatieve route richting de Prins Hendrikstraat. Vooruitlopend op de nieuwe situatie worden tussentijds (mede vanwege mogelijke desinvesteringen) geen infrastructurele maatregelen getroffen.

Vraag:

Hoelang heeft het d'Oultremontcollege nodig om te bestuderen dat de fietsenstalling aan de noordzijde open kan?

3. U geeft aan geen desinvesteringen te doen.

Vraag:

Wat zijn de kosten van de monitoring?

Wat zijn de kosten van de eventuele aanpassingen?

We willen ook benadrukken dat de verkeerssituatie niet alleen onveilig voor de fietsers is maar ook voor de voetgangers.

Wij zien de beantwoording graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens Heusden één

Ans Merckx