

Onderwerp: vragen artikel 66 Rvo Fractie D.M.P. over onderhoudstoestand civiele kunstwerken

Collegevoorstel

Inleiding

De Fractie D.M.P. stelt in een brief van 31 januari 2013 een vraag ex artikel 61 Reglement van orde van de raad over de onderhoudstoestand van civiele kunstwerken.

Afweging

Voorgesteld wordt om de vraag te beantwoorden met bijgevoegde brief.

Voorgenomen besluit

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Onderwerp: vragen artikel 66 Rvo Fractie D.M.P. over onderhoudstoestand civiele kunstwerken

BESLUIT

Het college van Heusden heeft in de vergadering van 26 februari 2013

gelet op artikel 61 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Heusden,

besloten:

de fractie D.M.P. te antwoorden met bijgevoegde brief.

namens het college van Heusden,
de secretaris,

mr. J.T.A.J. van der Ven

Fractie D.M.P.
K. van Rooij
Brahmspark 25
5151 LM DRUNEN

ONS KENMERK: 00275783
UW KENMERK:
UW BRIEF VAN: 31 januari 2013
BEHANDELD DOOR: Jolanda van der Borgh
ONDERWERP: Vragen art. 61 Rvo over onderhoudstoestand civiele kunstwerken
AANTAL BIJLAGEN:
DATUM: 26 februari 2013
VERZ.: 27 februari 2013

Beste meneer Van Rooij,

In antwoord op uw brief van 31 januari 2013 vindt u hieronder de beantwoording van uw schriftelijk gestelde vragen over de onderhoudstoestand van civiele kunstwerken in de gemeente Heusden.

Vraag 1

Wat is de reden dat slechts 35 kunstwerken door een externe zijn getoetst in plaats van de eerder aangegeven 38 kunstwerken? Kunt u tevens aangeven welke 38 kunstwerken oorspronkelijk, voor inspectie door externe, zijn aangewezen en welke 35 nu geïnspecteerd zijn? Kunt u daarbij onderbouwd en gefundeerd aangeven wat de redenen van afwijking is geweest.

Antwoord

Naast de opdracht voor de inspectie van de 35 belangrijkste civiele kunstwerken in de gemeente Heusden is in het kader van het project Elshoutse Zeedijk opdracht gegeven om de Dubbele Sluis en de Oudheusdense Sluis te inspecteren. Voor de Doeverense Sluis is, gezien de verwachte hoge restauratiekosten, besloten dit kunstwerk niet nader te onderzoeken, maar ervoor te zorgen dat deze sluis veilig is gesteld.

Er zijn in totaal dus wel 38 kunstwerken getoetst. Bijgevoegd treft u hiervan een overzicht aan.

POSTADRES
Gemeente Heusden
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

BEZOEKADRESSEN
Julianastraat 34
Vlijmen
Raadhuisplein 16
Drunen

T (073)513 17 89
F (073) 513 17 99
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET
www.heusden.nl

Bankrelatie
28.50.03.909

Vraag 2

In uw brief aan stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen geeft u aan dat keuzes gemaakt moe(s)ten worden in periodes van laagconjunctuur. Graag horen wij welke keuze gemaakt zijn en wat de consequenties zijn voor de, eerder door DMP gesignaleerde staat van onderhoud en staat van veiligheid van de 135 (van de 148) civiele kunstwerken in eigendom/beheer bij de gemeente Heusden?

Antwoord

Het onderhoud aan civiele kunstwerken kan gericht zijn op het garanderen van de veiligheid, het garanderen van de bedrijfszekerheid, het behalen van de technische levensduur en het garanderen van de beeldkwaliteit. In deze tijd van laagconjunctuur wordt alleen gekeken naar de constructieve veiligheid. Als uit technische inspecties blijkt dat het kunstwerk (ondanks het bereiken van de technische levensduur) nog constructief veilig is, wordt niet overgegaan tot vervanging. Het esthetische aspect wordt niet in ogenschouw genomen bij het onderhoud aan de civiele kunstwerken. Daarnaast kan besloten worden een lastbeperking in te voeren in plaats van een brug te vervangen of te versterken.

Vraag 3

Op 14 september 2011 heeft u aangegeven dat voor alle, bij de gemeente Heusden in beheer zijnde, kunstwerken een constructieve veiligheidstoets zou worden uitgevoerd (38 door een externe, de overige 110 door interne deskundigen). De uitkomsten van deze constructieve veiligheidstoets zouden aan het eind van het tweede kwartaal 2012 bekend zijn. Wat zijn de uitkomsten van deze toets?

Antwoord

Uit de inspecties blijkt dat er geen schades en/of gebreken zijn aan de kunstwerken die directe gevolgen hebben voor de draagkracht. Wel zijn schades en afwijkingen waargenomen die op termijn invloed hebben op de draagkracht, indien hier geen onderhoud aan wordt uitgevoerd. Daarnaast zijn enkele bruggen niet berekend en ontworpen voor de huidige verkeersbelasting. Het invoeren van lastbeperking op deze bruggen valt dan ook te verwachten.

Zoals aangegeven tijdens de begrotingsbehandeling van 2013 worden de kosten voor planmatig onderhoud van civieltechnische kunstwerken opgenomen in het beheerplan wegen.

Ons kenmerk 00275783

Onderwerp Vragen art. 61 Rvo over onderhoudstoestand civiele kunstwerken

Datum 26 februari 2013

Pagina 3 van 3

De inventarisatie van de civieltechnische kunstwerken is gereed. Deze moet echter nog vertaald worden in het beheerplan wegen. Naar verwachting zal het beheerplan wegen in het laatste kwartaal van 2013 aan ons worden aangeboden.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. J.T.A.J. van der Ven

drs. J. Hamming

Overzicht civieltechnische kunstwerken die beoordeeld zijn op constructieve veiligheid

1. Drunen, brug over het Drongelens Kanaal aan de Torenstraat-Steegerf
2. Drunen, brug over het afwateringskanaal aan de Duinweg
3. Drunen, fietsbrug over het afwateringskanaal aan de Duinweg
4. Drunen, duiker aan de Elshoutseweg
5. Drunen, brug aan de Elshoutseweg
6. Elshout, brug aan de Fortweg
7. Drunen, brug aan de Spoorlaan
8. Drunen, brug aan de Spoorlaan
9. Drunen, brug aan de Spoorlaan
10. Heusden, duikerbrug aan de Steenweg
11. Hedikhuizen, brug aan de Buitenwaardseweg
12. Hedikhuizen, brug aan de Omloop
13. Oudheusden, brug aan de Vermeerstraat
14. Heusden, tunnel aan de Bromsluis
15. Heusden, overkluizing aan de Bromsluis
16. Heusden, tunnel aan de Bloemstraat
17. Heusden, trap aan de Oude Herptse Poort
18. Heusden, keerwand aan de Oude Herptse Poort
19. Heusden, beweegbare brug aan Jachthaven De Wiel
20. Heusden, schuif/kering aan de Waterpoort
21. Heusden, trap naar de Wiljo
22. Heusden, beweegbare brug aan de Stadshaven
23. Heusden, trap aan de Stadshaven
24. Heusden, trap aan de Vismarkt/Stadshaven
25. Heusden, duiker aan de Schapenburgstraat/Demer
26. Heusden, brug aan de Wittebroodstraat/Demer
27. Heusden, duiker aan de Herptsestraat
28. Heusden, keerwand aan de Stadshaven
29. Heusden, poort Wijksepoort
30. Haarsteeg, brug aan de Heusdenseweg
31. Haarsteeg, duiker aan de Heusdenseweg
32. Haarsteeg, brug aan de Heusdenseweg
33. Haarsteeg, brug aan de Vergereindseweg
34. Haarsteeg, brug aan de Brugkamp
35. Vlijmen, viaduct aan de A59/Tunnelweg
36. Zeedijk, tussen Doeveren en Drunen, Oudheusdensesluis
37. Zeedijk, tussen Doeveren en Drunen, Dubbele sluis

De Doeverense sluis is, gezien de verwachte hoge restauratiekosten, niet beoordeeld op constructieve veiligheid. Wel is ervoor gezorgd dat deze sluis veilig is gesteld.