

## Raadsinformatiebrief

<b>Aan:</b>	de leden van de raad
<b>Van:</b>	het college
<b>Datum:</b>	4 juli 2019
<b>Onderwerp:</b>	offerteverzoek GVVP Heusden
<b>Doel:</b>	ter informatie
<b>Aanleiding:</b>	start offertestadium GVVP Heusden
<b>Aard informatie:</b>	openbaar

---

### Aanleiding

Het huidige Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) stamt uit 2012 en had een looptijd tot en met 2016 met een doorkijk naar 2020. De ontwikkelingen op verkeersgebied, maar ook op maatschappelijk, economisch en ruimtelijk vlak, volgen elkaar intussen in snel tempo op. Daar waar vroeger het beleid over verkeer en vervoer meer afgebakend en sectoraal gericht was, maken thema's als verkeersveiligheid steeds meer een integraal onderdeel uit van het gemeentelijk beleid. Andersom vragen thema's als leefbaarheid, gezondheid, ruimtelijke kwaliteit, economie en duurzaamheid steeds meer om een visie vanuit het oogpunt van verkeer, vervoer en mobiliteit.

Specifiek voor onze gemeente geldt dat vanuit de provincie Noord-Brabant, samen met onder andere de gemeenten Waalwijk en 's-Hertogenbosch, waterschappen en Rijkswaterstaat, wordt gewerkt aan de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). Een project dat de regio landschappelijk (groenstructuur, waterhuishouding) en qua infrastructuur (onderlinge ontsluiting kernen, verbetering van aansluitingen op de autosnelweg, terugdringen sluipverkeer) klaar gaat maken voor de toekomst. Op verkeersgebied veranderen diverse aansluitingen op de rijksweg A59 en wordt een parallelstructuur gerealiseerd voor het lokale, niet doorgaande verkeer. Daarnaast maakt een snelfietsroute tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch onderdeel uit van het plan. Veranderingen die ook gevolgen hebben voor de verkeersstromen binnen en tussen de diverse kernen. Verder is elektrisch vervoer in opkomst, heeft de gemeente diverse woningbouwopgaven in ontwikkeling, staat het openbaar vervoer in het landelijk gebied onder druk, is er blijvend aandacht nodig voor verkeersveiligheid en (het voorkomen van) ongevallen, speelt burgerparticipatie een steeds belangrijkere rol bij het inrichten van de openbare ruimte en gaat de Omgevingswet van kracht worden. Genoeg aanleidingen voor onze gemeente om haar verkeers- en vervoersbeleid tegen het licht te houden en vooruitlopend op de omgevingsvisie een nieuwe visie op het gebied van verkeer en vervoer op te stellen, een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan.

### Informatie

Bovenstaande zaken vragen om een gedegen en zorgvuldige procedure. Om deze reden zijn eerder zes adviesbureaus gevraagd om een presentatie te geven over hoe zij met ons een GVVP op zouden stellen. Dit heeft geleid tot een selectie van drie bureaus. Cruciaal element hierbij is het doorlopen van een zorgvuldig participatietraject. Naast de bewoners en ondernemers worden ook belangenpartijen als Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden, Fietsersbond, politie en het Senioren Overleg Gemeente Heusden hierbij betrokken.

Ons idee is een GVVP op te bouwen in drie onderdelen: een ambitiedocument, de uitwerking van het beleid inclusief opgaven en een (flexibel) uitvoeringsprogramma (deze laatste in eerste instantie voor 2020 t/m 2022). De eerste twee vormen gezamenlijk het eigenlijk GVVP:

- het ambitiedocument heeft als vertrekpunt de toekomstvisie 'Samen thuis in Heusden'. Wij wensen deze visie vanuit een mobiliteitsperspectief op te werken zodat deze voldoende houvast biedt voor het definiëren van de belangrijkste kernopgaven en het

maatregelprogramma. Dit op zodanige wijze dat het eenvoudig ingeplugd kan worden in de nog op te stellen omgevingsvisie;

- wij wensen in dialoog met de raad en onze inwoners tot een opsomming en prioritering van de opgaves te komen die volgen uit de visie, trends en autonomen ontwikkelingen;
- het uitvoeringsprogramma benoemt de maatregelpakketten waarmee we de komende jaren aan de slag gaan. Dit is afgestemd op de beschikbare financiële ruimte en geeft ruimte aan politieke afwegingen.

#### Samenhang omgevingsvisie

Een GVVP wordt normaliter opgebouwd vanuit het destilleren van kernopgaves uit een visie op mobiliteit in combinatie met trends en ontwikkelingen. Deze kernopgaves kunnen vervolgens worden vertaald in een maatregelenpakket. De vraag ligt voor in welke mate we nu energie moeten steken in een sectorale mobiliteitsvisie in de wetenschap dat op korte termijn ook wordt gestart met een omgevingsvisie in het kader van de nieuwe Omgevingswet. Daarnaast zijn er in het recente verleden al een aantal visiedocumenten opgesteld.

Wij hebben daarom besloten om in het GVVP de nadruk vooral te leggen op de kernopgaves en daaruit voortkomende maatregelen. Voor het visiedeel kan goed worden aangesloten bij hetgeen daarover al is gezegd en geschreven in de toekomstvisie 'Samen thuis in Heusden' en de duurzaamheidsagenda.

#### Timing: samenhang met GOL

De samenhang tussen de actualisatie van het GVVP en de gebiedsontwikkeling Oostelijk Langstraat (GOL) is duidelijk. De planning van de bezwarenafhandeling bij de Raad van State is al enkele malen aangepast. Wachten op de definitieve uitspraak zou betekenen dat we pas begin 2020 kunnen starten met het GVVP. Dat is niet wenselijk omdat het GVVP onder meer het beleidskader gaat vormen voor bestedingen die nu als stelpost zijn opgenomen in de begroting. Daarnaast zijn er ook diverse onderwerpen die in het GVVP aan bod moeten komen, die geen relatie hebben met de GOL, bijvoorbeeld de betekenis van de verdere verduurzaming van het autoverkeer en de extra aandacht voor langzaam verkeerroutes.

De planning is zodanig dat we kort na de zomervakantie (gunning opdracht is 12 september 2019) starten met het opstellen van het GVVP en daarbij de hoofdkeuzes voor de GOL als uitgangspunt nemen. De planning houdt dan rekening met het moment waarop de Raad van State uitspraak doet.