

## Raadsinformatiebrief

**Aan:** de leden van de raad  
**Van:** het college  
**Datum:** 28 mei 2019  
**Onderwerp:** verkeerssituatie Tinie de Munnikstraat door afsluiting Prins Hendrikstraat in Drunen  
**Doel:** ter kennisname/ter informatie  
**Aanleiding:** motie babs nr. 298  
**Aard informatie:** openbaar

---

### Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 8 november 2018 is een motie aangenomen die ons vraagt te onderzoeken of verbeteringen van de verkeerssituatie in en rondom de Tinie de Munnikstraat mogelijk zijn en de resultaten van dit onderzoek op korte termijn (in ieder geval voor de definitieve afsluiting van de Prins Hendrikstraat) aan de raad voor te leggen. Een gedeelte van dit onderzoek is klaar en daar informeren wij u in deze raadsinformatiebrief over.

### Informatie

Met onze informatiebrief van 19 maart 2019 hebben wij u al op de hoogte gebracht van de te volgen procedure rondom de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Prins Hendrikstraat. Inmiddels is de Prins Hendrikstraat al ruim een maand voor het autoverkeer afgesloten en is de nieuwe verkeerssituatie onderzocht. Het afsluiten van de Prins Hendrikstraat voor gemotoriseerd verkeer heeft vanzelfsprekend gevolgen voor de omliggende wegen. Om die gevolgen zo goed als mogelijk in beeld te krijgen hebben we het volgende gedaan.

De verkeerssituatie is meerdere malen en op verschillende tijdstippen van de dag geïnterpreteerd en onder andere Veilig Verkeer Nederland en de politie zijn gevraagd naar hun ervaringen. Ook zijn er zowel voor als na de afsluiting van de Prins Hendrikstraat op diverse wegen in betreffende omgeving verkeersstellingen gehouden.

### Verkeersintensiteiten

In maart 2019 (toen het oostelijk deel van de Prins Hendrikstraat, gezien vanaf de Dillenburgstraat, nog door alle verkeer in gebruik was) is het verkeer op de Prins Hendrikstraat en omliggende wegen geteld. In april 2019 zijn er (na afsluiting van de Prins Hendrikstraat) opnieuw tellingen gehouden. Het oostelijk deel van de Prins Hendrikstraat heeft na de afsluiting geen gemotoriseerd verkeer meer te verwerken. Op het westelijk deel van de Prins Hendrikstraat (gezien vanaf de Dillenburgstraat) is na de afsluiting een toename van 5% waargenomen. Een toename is nooit gewenst maar de groei tot een totale verkeersintensiteit van 2000 mvt/etm is in dit deel van de straat wat betreft afwikkeling geen enkel probleem en is nauwelijks merkbaar. De Dillenburgstraat kent na de afsluiting een afname van 7% en dat is natuurlijk altijd gunstig.

De Tinie de Munnikstraat krijgt het grootste deel van het verkeer, dat voorheen gebruik maakte van de Prins Hendrikstraat, te verwerken en dat groeit daar met 80%. De verkeersintensiteit telt na de afsluiting van de Prins Hendrikstraat circa 4300 mvt/etm.

### Verkeersveiligheid

Significante verschillen in de verkeersintensiteiten zijn er dus alleen op het oostelijk deel van de Prins Hendrikstraat en de Tinie de Munnikstraat waarneembaar.

De toename van gemotoriseerd verkeer op de Tinie de Munnikstraat is in verhouding groot maar de circa 4300 mvt/etm kunnen er prima worden afgewikkeld. Temeer ook omdat destijds het afsluiten van het oostelijk deel van de Prins Hendrikstraat, op het moment dat de Tinie de Munnikstraat voor

verkeer open zou zijn, uitgangspunt was bij het ontwerp van de Tinie de Munnikstraat. Deze straat is een overzichtelijke weg waarbij het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer gescheiden zijn. Het snelheidsregime is 30 km/u en alle wegaansluitingen zijn door een kruispuntplateau gelijkwaardig vormgegeven.

Vanuit de politie is aangegeven dat er klachten zijn ontvangen over de rijsnelheid op de Tinie de Munnikstraat maar deze staan los van de afsluiting van de Prins Hendrikstraat.



### Conclusie

De Tinie de Munnikstraat kan gezien zijn functie en vanwege zijn inrichting (overzichtelijkheid, vrijliggende fietsvoorzieningen, dimensionering, kruispuntplateaus) het verkeer voldoende en veilig afwikkelen. Dit betekent dat het oostelijk deel van de Prins Hendrikstraat definitief voor gemotoriseerd verkeer kan worden afgesloten en kan worden ingericht als een directe, comfortabele en verkeersveilige fietsroute.

De diverse andere verkeersaspecten op en rond de Tinie de Munnikstraat zullen we verder monitoren. Als er verbetermaatregelen noodzakelijk zijn, zullen we deze te treffen. U wordt hierover dan geïnformeerd, waarbij wij u ook verwijzen naar onze antwoorden op de recente vragen van raadslid A. Merckx over dit onderwerp.