

College van B&W  
d.t.v. Griffie

BEHANDELD DOOR  
F.A. van der Lee  
ONDERWERP  
Art. 43 vervolgvragen  
ONS NUMMER  
HT2019032  
UW BRIEF DD  
N.v.t.  
BIJLAGE(N)  
Een  
DATUM  
21 maart 2019

Geacht College,

Hartelijk dank voor de antwoorden die wij gisteren ontvingen op mijn vragen over de evaluatie in het kader van de diverse zebrapaden in de Akkerstraat in Vlijmen.

De zebrapaden zijn nog steeds onderwerp van gesprek in Vlijmen, de ene persoon is er lovend over en de ander vindt het belachelijk. Ook zijn er veel inwoners die er stellig van overtuigd zijn dat het extra zebrapad er nimmer gekomen zou zijn als er geen gemeenteraadsverkiezingen zouden zijn geweest.

In het antwoord op de eerste vraag wordt door u gesteld dat er sprake moet zijn van een eindsituatie voor er met een evaluatie kan worden gestart. Eerder starten is volgens u niet effectief.

Daarmee heeft u in feite ook al het antwoord op mijn tweede vraag gegeven. Dat antwoord, nr 2, begrijpen wij in die zin dan ook volstrekt niet. Temeer gezien de feitelijke situatie waarover wij veel klachten krijgen van omwonenden. Hierover aan het einde van deze brief nog een paar constatering van omwonenden.

In een artikel in het BD van 21 februari 2018 (zie bijlage), stelt de verantwoordelijk wethouder Blankers dat de metingen in het kader van een evaluatie worden gestart en dat die doorlopen tot het Paviljoen af is en ook de bouw van de “Noordwand” is gerealiseerd.

1. Het antwoord op mijn vraag, dat wij gisteren ontvingen, staat haaks op eerder gedane uitlatingen van een lid van het college van B&W. Wie praat er nu onzin, de wethouder in het bijgevoegde krantenartikel of het College in het antwoord op mijn vragen?
2. Zo het College na het verschijnen van het krantenartikel tot een ander standpunt over het moment van evalueren zou zijn gekomen, waarom is de raad daar in de afgelopen 12 maanden niet over geïnformeerd?

Met betrekking tot het antwoord op de tweede vraag het navolgende. Met grote regelmaat staan er vrachtauto's te lossen op het stuk tussen het meest noordelijke zebrapad en de Voorstraat. Op dat moment staat het verkeer uit de noordelijke richting stil in de Akkerstraat tussen de Julianastraat en de Wilhelminastraat.

Ook komt het met regelmaat voor dat er een vrachtwagen aan het lossen is in de Akkerstraat op een locatie tussen twee zebrapaden, soms zelfs op een zebrapad, hetgeen nu niet bepaald een veilige situatie oplevert voor voetgangers die de Akkerstraat willen oversteken.

In het licht van het vorenstaande plaatsen wij grote vraagtekens bij de stelligheid van het tweede antwoord.

In afwachting van uw reactie verblijf ik,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. van der Lee'. The signature is stylized and slanted to the right.

F. van der Lee  
Fractievoorzitter Heusden Transparant

# Eén, twee of drie zebrapaden op de Akkerstraat in Vlijmen: sensoren moeten antwoord geven

**VLIJMEN - Eén, twee of drie zebrapaden over zo'n 250 meter in de Akkerstraat in Vlijmen. De aantallen en de plek van de oversteekplaatsen hebben al heel wat discussie opgeleverd. Heusden gaat tellen hoeveel voetgangers via welk zebrapad oversteken. Niet door ouwerwets te turven, maar door nieuwe technieken.**

Dik de Joode 21-02-18, 16:30 Bron: BD



Ooit lag in de Akkerstraat één zebrapad, direct aansluitend op de uitgang van de EMTÉ-supermarkt. Die ene maakte plaats voor twee andere. Eentje aan het begin van de straat, pal naast de rotonde met de Sint Catharinastraat. De andere kwam richting Julianastraat, net voorbij de uitgang van de grote parkeerplaats op het Plein.

Met de verandering kwam ook een [stortvloed aan kritiek](#). Bezoekers van de Action, (in het pand van de EMTÉ) bleven oversteken op de plek die ze gewend waren: de kortste weg naar de centrale parkeerplaats; ook al was het zebrapad weg. Gevaarlijke situaties dus. Kritiek was óók dat de twee nieuwe oversteekplaatsen op een onoverzichtelijke en daarmee gevaarlijke plek lagen.

Nu komt er zeer binnenkort [alsnog een derde zebrapad](#), op de plek waar die voorheen ook lag: voor de deur van Action.

## Lichtstraal

Om te bepalen of het ook zo blijft, gaat Heusden evalueren. Niet door op bepaalde momenten te tellen met de hand, want daarover ontstaat altijd discussie. De gemeente slaat de handen ineen met twee Heusdense bedrijven: Sentech en Kresco IT. De een levert sensoren, de ander software.

De sensoren tellen hoeveel mensen gebruikmaken van de zebrapaden. „Het werkt met een soort lichtstraal, die onderbroken wordt wanneer iemand oversteeft”, aldus wethouder Thom Blankers. Mensen worden niet gefilmd.

De metingen lopen door totdat ook het paviljoen op het Plein is gebouwd en de zogeheten noordwand klaar is. Wanneer de sensoren worden geplaatst is nog niet bekend.