

I. van Hemert

ONS KENMERK: 00567018
UW KENMERK: -
UW BRIEF VAN: 3 oktober 2018
BEHANDELD DOOR: Hans Rompen
ONDERWERP: vragen artikel 43 RvO over verkeerssituatie Wolput - Looiersteeg
AANTAL BIJLAGEN:
DATUM: 23 oktober 2018
VERZ. 23 oktober 2018

Beste heer Van Hemert,

In antwoord op uw brief van 3 oktober 2018 vindt u hieronder de beantwoording van uw schriftelijk gestelde vragen over de verkeerssituatie Wolput – Looiersteeg in Vlijmen.

Vraag 1

Wat is de motivatie om ter plaatse van deze kruising en versmalling in de weg de gemeentelijke grond over te dragen?

Antwoord

Dit gebeurt om de ontwikkelaar de mogelijkheid te bieden om een voetpad en een langspaarkeerstrook in het plan op te nemen en daarmee de openbare ruimte goed in te kunnen richten.

Vraag 2

Wat is de motivatie om op deze plaats parkeerplaatsen aan te leggen?

Antwoord

Zo wordt voorzien in de parkeerbehoefte van de nieuwe woningen en voorkomen we een toenemende parkeerdruk in de omgeving. Daarnaast is naar uniformiteit gezocht en gevonden bij de langspaarkeerplaatsen langs de Wolput ten westen van de locatie.

Vraag 3

Onderkent u onze zorgen ten aanzien van de toekomstige verkeersveiligheid op het betreffend kruispunt?

Antwoord

De geprojecteerde langspaarkeerplaatsen liggen langs de rijstrook voor het verkeer dat van de kruising wegrijdt. Eventuele geparkeerde voertuigen bevinden zich niet of nauwelijks in de zichtlijn van het verkeer dat vanaf de Tunnelweg nadert. Vanuit

POSTADRES
Gemeente Heusden
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

BEZOEKADRES
Julianastraat 34
Vlijmen

T (073) 513 17 89
F (073) 513 17 99
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET
www.heusden.nl

Bankrelatie
NL54BNGH0285003909

verkeersveiligheidsoogpunt verwachten we geen problemen. Voetgangers hebben aan de oostzijde van de kruising een voetgangersoversteekplaats waardoor de Wolput in 2 fasen kan worden overgestoken. Zoals bij elke nieuwe verandering in de openbare ruimte zullen wij sowieso na voltooiing de verkeerssituatie gaan monitoren.

Vraag 4

Is deze verkeerssituatie besproken in het Gemeentelijk Verkeersveiligheidsoverleg en/of is advies hierover ingewonnen bij VVN ?

Antwoord

Nee, niet alle bouwplannen kunnen om diverse redenen in het GVO behandeld worden.

Vraag 5

Zo ja, mogen wij dit advies ontvangen, zo nee, bent u bereid dit advies in te winnen en met ons te delen?

Antwoord

Vanuit zowel doorstromings- als verkeersveiligheidsoptiek is het ontwerp bestudeerd waarbij een zorgvuldige afweging tussen de diverse verkeersaspecten heeft plaatsgevonden. Er is dan ook geen aanleiding om extra advies in te winnen.

Vraag 6

Bent u bereid om samen met de ondernemer naar alternatieven in de omgeving te zoeken?

Antwoord

Tijdens de planvoorbereiding zijn voor het bouwplan diverse varianten uitvoerig besproken en afgewogen. Het huidige ontwerp is naar onze mening en die van de ondernemer, de beste oplossing.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,
de secretaris,

de wnd. burgemeester,

mr. H.J.M. Timmermans

drs. R.H. Augusteijn